

Motorrad Test Center Vergleichstest

Im Test verglichene Produkte:

- Bridgestone Battlax Sport Touring T 30 EVO
- Dunlop Sportmax Roadsmart III
- Metzeler Roadtec Interact Z8 M/O
- Michelin Pilot Road 4 GT
- Pirelli Grand Turismo Angel GT

Testbedingungen des Vergleichstests auf dem Motorrad Yamaha FJR 1300 A auf der Rennstrecke Mireval in Frankreich bei einem Reifendruck des Frontreifens von 2,5 und dem Heckreifen von 2,9 bar. Durchgeführt durch das Motorradtestcenter, Leuschner Straße 1, 70147 Stuttgart.

Dem Vergleichstest zu Grunde gelegt wurden die Testfahrten am 26./27. Oktober 2015 auf der Rennstrecke Mireval in Frankreich auf nassem Untergrund. Die Testfahrer haben hier in einer aufrechten Sitzposition 3 Runden absolviert und dabei das Fahrverhalten auf nasser Straße überprüft.

Darüber hinaus wurde am 10. und 11. Januar 2016 auf der Rennstrecke Mireval in Frankreich das Fahrverhalten auf trockenem Untergrund überprüft und hierbei die typischen Fahrbedingungen von Landstraße simuliert, wobei die Testfahrer jeweils einen typischen aufrecht beibehaltenen Fahrposition ohne seitlich neben dem Motorrad zu hängen durchgeführt haben. Hierbei wurden Kriterien wie die Lenkcharakteristik, Einwirkung von Lenkkräften, Neutralität in wechselnden Kurven und der Grip überprüft.

Basierend auf dem Funktionstest, den Bewertungen der Testfahrer auf trockener und nasser Straße sowie die Ergebnisse des Verschleißtestes im November und Dezember in Kooperation mit MTC zeigt sich der Dunlop Roadsmart III als Gesamtsieger, wobei er die Tests des Fahrverhaltens auf trockener Straße ebenso gewinnt wie den Verschleißtest mit den meisten gefahrenen Kilometern. Lediglich im Test auf nasser Straße belegt er knapp hinter dem Pirelli Grand Turismo Angel GT den 2. Platz.