

Testergebnisse Laufleistung / Verschleiß

Der Verschleißtest wurde in Almeria, Spanien im Winter 2015 sowohl auf Landstraßen, Schnellstraßen, Autobahnen und extrem kurvigen Bergstraßen mit holpriger und welligem Oberflächenbelag durchgeführt. Hierbei wurde in dem Zeitfenster zwischen dem 23. November und 03. Dezember täglich ca. 240 km in der Gruppe zurückgelegt, wobei jeweils trockene Bedingungen herrschten. Nur an 2 Tagen waren durch Regenschauer Teile der Strecke nass. Nur der Dunlop Roadsmart III schaffte den gesamten Test mit einer Strecke von ca. 3750 km ohne notwendigen Austausch. An zweiter Stelle liegt der Michelin Pilot Road 4 GT der bei 3098 km ausgetauscht werden musste. Der Vorderreifen Bridgestone T 30 EVO musste ebenso wie der von Pirelli Angel GT bereits nach 2600 km aufgrund zu starkem Verschleiß ausgetauscht werden.

Im Rahmen der Vergleichstests wurde in einer Kategorie der Vorder- und Hinterreifen an dem Abnutzungsindikator „TWI“ und der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe in Deutschland von 1,6 mm Reifenprofil getestet. Hierzu wurden Messungen an insgesamt 60 verschiedenen Messpunkten an Vorder- und Hinterreifen eingerichtet und ausgelesen. Spätestens mit dem Erreichen dieser Minimaltiefe erfolgte der Austausch der Reifen, wobei die Testfahrer auch vorher das Fahrverhalten sehr genau beobachtet haben. Der Test wurde auf 5 identischen Motorrädern Yamaha FJR 1300 A mit Reifendruck jeweils 2,5 bar im Vordern und 2,9 bar am hinteren Reifen durchgeführt.