

Testergebnisse Nass-Handling / Fahrverhalten auf nasser Straße

Im Test verglichene Produkte:

- Bridgestone Battlax Sport Touring T 30 EVO
- Dunlop Sportmax Roadsmart III
- Metzeler Roadtec Interact Z8M/O
- Michelin Pilot Road 4 GT
- Pirelli Grand Turismo Angel GT

Testbedingungen des Vergleichstests auf dem Motorrad Yamaha FJR 1300 A auf der Rennstrecke Mireval in Frankreich bei einem Reifendruck des Frontreifens von 2,5 und dem Heckreifen von 2,9 bar. Durchgeführt durch das Motorradtestcenter, Leuschner Straße 1, 70147 Stuttgart.

Dem Vergleichstest zu Grunde gelegt wurden die Testfahrten im Januar 2016 auf der Rennstrecke Mireval in Frankreich auf nassem Untergrund. Die Testfahrer haben hier in einer typischen aufrecht beibehaltenen Fahrposition ohne seitlich neben dem Motorrad zu hängen 3 Runden absolviert und dabei das Fahrverhalten auf nasser Straße überprüft. Hierbei wurden Kriterien wie die Lenkcharakteristik, Einwirkung von Lenkkräften, Neutralität in wechselnden Kurven und der Grip überprüft.

Testsieger war der Pirelli Grand Turismo Angel GT mit den Bewertungen der Testfahrer:

- hervorragender bis sehr guter Grip in allen Kurven
- sehr gute Lenkpräzision beim Kurveneintritt
- sehr gute bis gute Rückmeldung
- sehr gutes bis gutes Handling in wechselnden Kurven
- sehr gute Stabilität in Kurven im Grenzbereich
- sehr eindeutiges und sicheres Verhalten im Grenzbereich

Negative Eigenschaften wurden nicht festgestellt.

Platz 2 belegt der Dunlop Roadsmart III knapp hinter dem Testsieger, wobei als positive Eigenschaften festgestellt wurden:

- sehr gutes Griplevel

- hervorragende bis sehr gute Lenkpräzision
- sehr geringe Lenkkräfte in Kurven
- keine Herausragen aus der Kurve bei Beschleunigung
- sehr gutes Grip Gleichgewicht

Negativ wurde festgestellt, dass das Hinterrad rutscht im Grenzbereich plötzlich ein wenig.

Platz 3. belegt der Metzeler Roadtec Z8 M/O, bei dem die Testfahrer positiv feststellten:

- sehr guter Seitengrip in allen Kurven
- sehr gute bis gute Lenkpräzision beim Kurveneintritt
- gute Rückmeldung
- gutes Handling in wechselnden Kurven
- sehr gute Stabilität in Kurven und im Grenzbereich

Negative Eigenschaften wurden nicht festgestellt.

Platz 4. belegt der Bridgestone Battlax T 30 EVO, bei dem die Testfahrer positiv feststellten:

- guter seitlicher Grip in allen Kurven beim Vorderreifen
- gute Lenkpräzision beim Kurveneintritt
- gutes bis sehr gutes Gripgleichgewicht zwischen Vorder- und Hinterrad
- eindeutige Rückmeldung
- einfaches Fahrverhalten mit eindeutigem Grenzbereich unter Kontrolle des Rutschverhaltens des Hinterrads

Negativ wurde eine geringe Tendenz zu einem Herausragen aus der Kurve bei Beschleunigung in schnellen oder langsamen Kurven festgestellt.

Platz 5. belegt der Michelin Pilot Road 4 mit den positiven Eigenschaften:

- gutes bis befriedigendes Handling
- guter Seitengrip
- klare Rückmeldung in Kurven durch einen breiten Grenzbereich

Negativ bewertet wurde:

- die Instabilität in Kurven mit gleichbleibendem Taumeln auf der Grenzlinie
- nur befriedigende Lenkpräzision