

Testergebnisse Trocken-Handling / Fahrverhalten auf trockener Straße

Getestete Produkte:

- Bridgestone Battlax Sport-Touring T30 EVO
- Dunlop Sportmax Roadsmart III
- Metzeler Roadtec Z8 M/O
- Michelin Pilot Road 4 GT
- Pirelli Angel GT

Testbedingungen:

Reifen getestet auf Motorrad Yamaha FJR 1300 A mit Reifendruck vorne 2,5 und hinten 2,9 bar auf Rennstrecke Mireval in Frankreich. Die Reifen wurden auf der Rennstrecke von unterschiedlichen Testfahrern gefahren. Hierbei ist eine Bewertungsskala von 1 bis 20 Punkten den Testfahrern zur Verfügung gestellt worden, wobei der Höchstwert 20 als hervorragend und im Vergleich zu allen getesteten Reifen das beste Ergebnis und die beste Qualität darstellt. Die Skala von 1. – 6. ist in unterschiedlichen Abstufungen mit hohem Risiko bis nicht akzeptabel anzusehen, die Skala 7 bis 10 als sehr schlecht bis mangelhaft, die Punkte 11 – 12 ausreichend, die Punkte 13 und 14 als befriedigend, 15 und 16 gut, 17 und 18 sehr gut, 19 und 20 hervorragend. Der Dunlop Roadsmart III hat im Gesamtergebnis Platz 1 erzielt. In den Bewertungen der Testfahrer sind keine nachteiligen Fahreigenschaften festgestellt worden. Als positive Eigenschaften sind herausgehoben worden

- hervorragende Lenkgenauigkeit beim Kurveneintritt
- sehr gute Stabilität in Kurven und bei Beschleunigung
- sehr gut bis hervorragendes Handling in wechselnden Kurven
- sehr geringe Neigung zur Aufrichtung beim Bremsen in Kurven
- sehr gute bis gute Rückmeldung in Kurven
- keine Tendenz zu einem Herausragen aus der Kurve im Rahmen von Beschleunigung in schnellen und langsamen Kurven
- sehr guter bis guter seitlicher Grip in Kurven
- sehr gutes bis hervorragendes Kurvenlenkverhalten bei Fahrten mit Begleitern

Den Platz 2. teilten sich der Metzeler MZ Z8 M/O, der bei den positiven Eigenschaften mit folgenden Wertungen versehen wurde, und der Pirelli Angel GT.

- sehr gutes Lenkverhalten bei Kurveneintritt
- sehr gute bis hervorragende Stabilität in Kurven und bei Beschleunigung

- gutes Handling in wechselnden Kurven
- sehr gute und solide Rückmeldung in Kurven
- keine Tendenz zu einem Herausragen aus der Kurve bei Beschleunigung in schnellen und langsamen Kurven
- sehr guter bis guter seitlicher Grip in Kurven
- gutes bis sehr gutes Kurven- und Lenkverhalten bei Fahrten mit Begleitern

Negativ viel den Testfahrern ein feststellbares Flattern bei Tempo 70 in der Rechtshandkurve auf.

Bei dem Pirelli Angel GT stellten die Testfahrer positiv heraus:

- eine sehr gute Lenkpräzision
- sehr gute bis herausragende Handling-Eigenschaften in wechselnden Kurven
- guter bis sehr guter seitlicher Grip
- gutes Kurven- und Lenkverhalten bei Fahrten mit Begleitern
- sehr gute bis herausragende Rückmeldung

Als negative Fahreigenschaften wurde eine leichte Tendenz zum Schwanken bei Kurvenfahrten mit Begleitern festgestellt und eine erkennbare Tendenz zur Aufrichtung bei Bremsbetätigungen in Kurvenfahrten.

Platz 4. belegt der Bridgestone Battlax T30 EVO, bei dem die positiven Eigenschaften festgestellt wurden:

- gute Lenkpräzision bei dem Kurveneintritt
- gutes Handling in wechselnden Kurven
- gute Rückmeldung in Kurven
- nur eine leichte Tendenz zu einem Herausragen aus der Kurve bei Beschleunigung in schnellen und langsamen Kurven
- sehr guter bis guter seitlicher Grip in Kurven
- gutes bis befriedigendes Kurven- Lenkverhalten bei Fahrten mit Passagieren

Negativ stellten die Testfahrer nur heraus, dass bei sportlichem Fahrverhalten und starkem Bremsen eine feststellbare Instabilität in Kurven festgestellt wurde.

Auf Platz 5 kam der Michelin Pilot Road 4 GT, bei dem die Testfahrer positive Eigenschaften feststellten:

- gute Lenkpräzision
- gute Rückmeldung
- guter Seitengrip

Negativ wurde dagegen festgestellt:

- eine geringe Tendenz zum Taumeln beim Kurvenausgang
- erkennbare feststellbare Lenkkräfte bei Fahrten in Schrittpositionen
- Tendenz zum Fallen ins Kurveninnere
- geringe Instabilität beim Kurvenaustritt und Tendenz zu einem Herausragen aus der Kurve bei Fahrten mit Begleitern